

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



ROMÂNIA

- A V I Z -

Nr. 49/57 din 07 / 09 / 2021

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/13.08.2002 - privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul M.T. nr. 1036/2018 pentru aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor (CTE - MT) și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Amenajare intersecție DN 7 - DN 76

Faza de elaborare a documentației tehnico-economice: Studiu de fezabilitate

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A./D.R.D.P. Timișoara

PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SECRETAR DE STAT



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Direcția Generală Monitorizare Proiecte
Direcția Proiecte Strategice și Monitorizare Proiecte

Anexa la Avizul nr. **49/57/2021**

FISA DE CONFORMITATE

I. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- 1.-Denumirea obiectivului de investiții:** Amenajare intersecție DN 7-DN 76
- 2.- Faza de elaborare a documentației:** Studiu de fezabilitate
- 3. – Date privind elaboratorul documentației:**
- 3.1. Proiectant:** IPTANA TRANSPROIECT S.A.
- 4.- Ordonatorul principal de credite:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- 4.1.-Beneficiar:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. / DRDP Timisoara
- 5.-Incadrarea obiectivului in programe/strategii/Master Planul General de Transport al Romaniei:**

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Obiectivul nu este prevăzut în Master Planul General de Transport, fiind de tipul unei lucrări cu caracter local.

- 6.- Amplasament:** Judetul Hunedoara
- 7. Indicatori tehnico – economici:**
- Valoarea investiției cu TVA: 26.433 mii lei / 5.420.240 euro
- din care C+M cu TVA: 22.310 mii lei / 4.574.746 euro

Capacități:

Lungime traseu nou DN7	1,650	km
Lățime platforma	18,60	m
din care: latime parte carosabilă	4x3,50	m
Intersecții giratorii	2	buc

II. Observații privind soluțiile tehnice prezentate:

În prezent, la km 394+305 din DN7 se desprinde DN76 spre Soimus, printr-o intersecție la nivel, amenajată în forma de "T".

În vederea eliminării riscului de accidente rutiere, a realizării posibilității întoarcerii vehiculelor în siguranță și realizarea accesului la proprietățile aflate adiacent drumurilor naționale este prevăzută reamenajarea zonei, prin eliminarea virajului de stanga pe relația Soimus-Deva (DN 76-DN7) al intersecției existente, realizarea a 2 sensuri giratorii-în locul întoarcerilor existente pe DN 7 la km 393+420 în apropiere de Deva și la km 394+640 în dreptul unității militare spre Arad.

Intersecțiile giratorii vor avea raza interioară de 14,00 m și raza exterioară de 25,00 m, calea înelară cu 2 benzi de circulație având lățimea de 11,00 m (2x5,50 m).

S-a avut in vedere inscrierea lucrarilor proiectate in ampriza existenta a DN7, fara a afecta zona caii ferate C.F.200 Deva-Arad. Acest lucru se poate realiza prin devierea DN7 spre stanga, pe o lungime de circa 300 m.

La km 394+640, pentru realizarea intersectiei giratorii, se va devia DN7 spre dreapta pe o lungime de aproximativ 300 m, pentru a nu afecta incinta unitatii militare. Unitatea militara va avea acces direct in intersectia giratorie.

Mina Deva isi va pastra intrarea din DN7 la km 394+340, prin accesul existent pe partea stanga, in sensul cresterii kilometrajului, iar iesirea se va realiza in apropierea intersectiei giratorii de la km 393+500, prin viraj de dreapta.

Sunt prevazute lucrari de sustinere a taluzelor constand in pereti forati de diametru mare $\Phi = 1,20$ m cu lungimi variabile intre 9,00 m si 25,00 m.

Este prevazut iluminatul intersectiilor proiectate.

Suprafata totala ocupata definitiv de lucrari este de: 8.100 mp.

III. Observatii privind incadrarea in conformitate cu normele si normativele tehnice:

Documentatia este intocmita in concordanta cu HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul – cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Principalele normative tehnice utilizate sunt prezentate anexat documentului de avizare si sunt specifice realizarii lucrarilor de drum, a structurilor rutiere, siguranta circulatiei.

IV. Observatii privind aspectele economico – financiare:

Valoarea estimata a obiectivului este de 26.433 mii lei, reprezentand 5.420.240 euro.

Amenajarea intersectiei conduce la sporirea masurilor de siguranta, fluidizarea traficului, economii de timp in trafic prin reducerea blocajelor, reducerea noxelor.

Durata de executie a lucrarilor este de 12 luni.

V. Stadiul obtinerii avizelor:

A fost obtinut avizul CTE-CNAIR SA nr. 5064/8.06.2021, precum si avize acorduri necesare promovarii studiului de fezabilitate (centralizator anexat documentului de avizare).

VI. Alte observatii si propuneri:

-

**DIRECTIA PROIECTE STRATEGICE SI
MONITORIZARE PROIECTE
DIRECTOR**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC**

NR 33/57/07.09.2021

Anexă la Avizul nr.....49/57/2021

DOCUMENT DE AVIZARE**DATE GENERALE**

Denumirea obiectivului:	Amenajare intersecție DN 7 – DN 76
Faza de proiectare:	Studiu de fezabilitate
Proiectant:	IPTANA TRANSPROIECT S.A.
Ordonatorul principal de credite:	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. /D.R.D.P. Timișoara
Sursa de finanțare:	Bugetul de Stat și/sau alte surse legal constituite
Valoarea investiției:	
Valoare fără TVA:	22.275.589 lei
Valoare TVA:	4.157.839 lei
Valoare cu TVA:	26.433.428 lei
Din care C+M fără TVA:	18.748.000 lei
Amplasament:	Județul Hunedoara

2. Necesitatea si oportunitatea

Situatia existenta:

Tronsonul de drum national DN 7, aflat in zona intersectiei DN 7 km 394+305 cu DN 76 km 0+000, prezinta o succesiune de curbe cu raze cuprinse intre 180 m si 400 m. La km 394+305 din DN7 se desprinde DN76 spre Soimus, in prezent intersectia la nivel este amenajata in forma de "T".

DN 76, in zona intersectiei cu DN 7, are trei benzi de circulatie care prezinta intre ele diferente de nivel semnificative constand in: diferenta de nivel dintre banda de circulatie care asigura relatia Deva-Soimus si banda de circulatie care asigura relatia Soimus-Arad este de circa 5,27 m, iar intre DN7 si DN76 in zona virajului la stanga, diferenta de nivel este de 1,00 m.

Pe DN76 la km 0+100 exista un pod peste râul Mureş având o panta in profil longitudinal de aproximativ 3,68%, iar pe DN7 panta de profil longitudinal este de aproximativ 6,00%.

Din punct de vedere al partii carosabile DN7 are doua benzi de circulatie pe fiecare sens, separate printr-un separator fizic (parapet rigid din beton, tip New Jersey), iar DN76 are o banda de circulatie pe fiecare sens.

Structura rutiera existenta este o structura supla cu imbracaminte asfaltica si fundatie din piatra sparta si balast.

Apele pluviale sunt colectate si evacuate in lungul drumului prin intermediul santurilor perete, dispuse de o parte si de alta a lui DN7, cat si a lui DN76, in zona intersectiei.

In vederea eliminarii riscului de accidente rutiere, a realizarii posibilitatii intoarcerii vehiculelor in siguranta si realizarea accesului la proprietatile aflate adiacent drumurilor nationale este prevazuta reamenajarea intersectiei.

Solutii tehnico-economice

Au fost analizate 4 variante pentru amenajarea intersectiei, respectiv:

- Varianta 1: realizarea unei intersectii denivelate formata din 3 bretele, care sa asigure circulatia vehiculelor in toate directiile de mers, eliminand punctele de intoarcere de la km 393+500, respectiv km 394+600;
- Varianta 2: eliminarea virajului de stanga pe relatia Soimus – Deva (DN76 – DN7) al intersectiei existente si realizarea a doua sensuri giratorii, in locul intoarcerilor existente pe DN7 la km 393+420 in apropiere de Deva, respectiv la km 394+640 in dreptul unitatii militare spre Arad;
- Varianta 3: denivelarea virajului de stanga pe relatia Soimus – Deva (DN76 – DN7) al intersectiei existente si realizarea a doua intersectii giratorii, in locul intoarcerilor existente pe DN7;
- Varianta 4: realizarea unei intersectii denivelate formata din 4 bretele care sa asigure circulatia vehiculelor in toate directiile de mers, eliminand punctele de intoarcere de la km 393+500, respectiv km 394+600.

Prin avizul CTE-CNAIR SA nr. 5064/8.06.2021 a fost avizata amenajarea intersectiei in Varianta 2, descrisa in continuare.

Date privind amplasamentul si terenul pe care urmează să se amplaseze obiectivul:

Suprafata totala ocupata definitiv de lucrari este de: 8.100 mp, ce apartin unor proprietari particulari. Aceasta suprafata, impartita pe U.A.T., se prezinta astfel:

- U.A.T. DEVA: S necesara ocuparii = 4500 mp, proprietari particulari;
- U.A.T. VETEL: S necesara ocuparii = 3600 mp, proprietari particulari.

Studii de teren efectuate:

Studiul topografic: - s-a realizat în sistemul național de coordonate Stereo 70 și cote cu plan de referință Marea Neagră.

Studiul geotehnic: este întocmit în conformitate cu prevederile „Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții”- indicativ NP 074/2014. În cadrul studiului geotehnic au fost realizate 2 foraje geotehnice cu adâncimea de 15 m, care au pus în evidență următoarea stratificație a terenului: pietris și bolovanis; umplutura formată din argila prafoasă cafenie, plastic consistentă spre vartoasă cu fragmente de roca; argila prafoasă galben-verzuie cu oxizi de fier, plastic vartoasă cu concrețiuni calcaroase și calcar alterat; nisip galben fin și mediu, uscat, indesar; pietris cafeniu cu elemente de bolovanis în masă nisipoasă, uscat, indesar; gresie cenușie compactă, tare.

Apa subterană nu a fost interceptată decât sub forma unor slabe infiltrații cantonate la baza depozitelor necozive.

Conform prevederilor „Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții”- indicativ NP 074/2014, zona poate fi încadrată în categoria geotehnică 2 risc geotehnic “moderat”.

Studiul recomandă, ca în cazul realizării unei soluții cu pasaj subteran executat la zi, taluzurile viitoarelor săpături să fie sprijinite cu elemente încastrate în roca de bază. Se consideră necesară și executarea de hidroizolații pentru elementele infrastructurii viitorului pasaj.

Conform Normativului „Cod de proiectare seismică” ind. P100/1-2013, valoarea de varf a accelerației terenului pentru proiectare este $a_g = 0,10g$ pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20 % probabilitate de depășire. Valoarea perioadei de control (colt) T_c a spectrului de răspuns este 0,7 s.

Studiul de trafic






În prezent, în zona intersecției dintre DN 7 și DN 76 accesul pe sectorul de autostradă Orăștie-Sibiu precum și descărcarea acestuia se desfășoară cu dificultate. Pentru accesul pe autostradă Orăștie-Sibiu (pentru vehiculele cu origine către Arad) precum și pentru ieșirea dinspre autostradă (pentru vehiculele cu originea către Deva) traficul utilizează în prezent 2 puncte de întoarcere, care generează manevre suplimentare cu efecte negative: creșterea riscului de apariție a accidentelor, având debitele de trafic ridicate, precum și vitezele de circulație relativ mari; creșterea duratelor de parcurs; reducerea fluentei circulației, datorită prezentei punctelor de conflict; impact negativ asupra mediului.

Studiul de trafic a fost întocmit pe baza număratorilor de circulație efectuate de proiectant în luna octombrie 2016 actualizate la nivelul anului 2021. Recensămintele au fost efectuate în intervalul orar 7:00-19:00 și au vizat toate relațiile de trafic care utilizează intersecția.

Evaluările au vizat anul de bază 2021, anul estimat de dare în exploatare al obiectivului fiind 2022, iar calculul pentru perspectiva de 20 ani o reprezintă anul 2041. Valorile corespunzătoare anului 2021 au fost obținute urmând prognoza traficului din anul de bază 2016, aplicând ratele de creștere considerate în mod diferențiat pe categorii de vehicule.

Valorile de trafic MZA aferente anilor 2021 și 2045 sunt:






Valori de trafic pentru anul 2021

Cod	Relatie						Total vehicule fizice	Vehicule etalon autoturisme
		Autoturisme	Camioane cu 2 osi	Camioane cu 3-4 osi	Vehicule articulate	Autobuze		
A1	relatia directă Arad-Deva (DN7)	4,524	310	106	1,405	175	6,520	10,919
A2	relatia directă Deva-Arad (DN7)	4,724	567	182	1,941	126	7,540	13,704
A3	U-turn	2,857	12	35	224	32	3,160	3,837
B1	relatia directă Arad-Deva (DN7)	7,003	322	141	1,407	207	9,680	14,202
B2	relatia directă Deva-Arad (DN7)	3,984	116	43	2,201	86	6,430	12,300
B3	acces autostradă	3,726	158	59	545	109	4,600	6,459
B4	acces DN7 de pe autostradă	3,171	250	93	691	64	4,270	6,609
C1	relatia directă Arad-Deva (DN7)	5,872	78	76	639	65	6,730	8,655
C2	relatia directă Deva-Arad (DN7)	7,079	78	48	778	97	8,080	10,359
C3	U-turn	2,095	153	51	555	93	2,950	4,291

Proгноza traficului pentru anul

2045

valori MZA

Cod relatie trafic	Relatie						Total vehicule fizice	Vehicule etalon autoturisme
		Autoturisme	Camioane cu 2 osi	Camioane cu 3-4 osi	Vehicule articulate	Autobuze		
1-2	Arad - Deva	5,231	63	202	89	24	5,610	6,268
1-3	Arad - Giratie Soimus	2,491	33	79	35	19	2,656	2,938
2-1	Deva - Arad	5,032	72	103	58	67	5,333	5,843
2-3	Deva - Giratie Soimus	3,178	13	26	468	11	3,696	4,940
3-1	Giratie Soimus - Arad	728	21	20	69	8	846	1,091
3-2	Giratie Soimus - Deva	3,067	28	27	265	32	3,419	4,212

Cu ajutorul unui program de microsimulare a traficului rutier în intersecția DN7-DN76 s-au stabilit indicatorii de performanță a circulației, nivelul de serviciu și întârzierea medie pe vehicul. În comparație cu actuala configurație a intersecției, în scenariul „Cu Proiect”, se vor îmbunătăți semnificativ indicatorii de performanță a traficului în oricare dintre variantele analizate.

Descrierea amenajării intersecției:

Proiectul prevede eliminarea virajului de stanga pe relația Soimus – Deva (DN76 – DN7) al intersecției existente și realizarea a două sensuri giratorii, în locul întoarcerilor existente pe DN7 la km 393+420 în apropiere de Deva, respectiv la km 394+640 în dreptul unității militare spre Arad.

Intersecțiile giratorii vor avea raza interioară de 14,00 m și raza exterioară de 25,00 m, calea inelară cu 2 benzi de circulație având lățimea de 11,00 m (2x5,50 m).

S-a avut în vedere înscrierea lucrărilor proiectate în ampriza existentă a DN7, fără a afecta zona caii ferate C.F.200 Deva-Arad. Acest lucru se poate realiza prin devierea DN7 spre stanga, pe o lungime de circa 300 m.

La km 394+640, pentru realizarea intersecției giratorii, se va devia DN7 spre dreapta pe o lungime de aproximativ 300 m, pentru a nu afecta incinta unității militare. Unitatea militară va avea acces direct în intersecția giratorie.

Mina Deva își va păstra intrarea din DN7 la km 394+340, prin accesul existent pe partea stanga, în sensul creșterii kilometrajului, iar ieșirea se va realiza în apropierea intersecției giratorii de la km 393+500, prin viraj de dreapta.

Sensurile giratorii au urmatoarele caracteristici: -raza interioara – 14,00 m; -raza exterioara – 25,00 m; -latime cale inclara – 2x5,50 m; -supralargire interior – 2,00 m; -latime banda de incadrare exterior – 0,75 m; -latime acostament exterior – 0,75 m; -panta transversala in aliniament – 2,50%.

Sunt prevazute lucrari de sustinere a taluzelor constand in pereti din piloti forati de diametru mare $\Phi = 1,20$ m cu lungimi variabile intre 9,00 m si 25,00 m, elevatie cu inaltime variabila intre 3,00 m – 7,00 m, zid de sprijin cu inaltimea maxima a elevatiei de 4,00 m.

Nivelul de serviciu determinat pentru o perspectiva de 20 ani va fi „ A'’ – intarzieri < 10 secunde, sub 5 secunde/vehicul. Varianta ofera cele mai bune rezultate din punct de vedere al fluentei circulatiei raportate la necesarul de lucrari.

Profilul transversal tip

Pe acest sector DN7 se incadreaza in clasa tehnica II.

Profilul transversal pentru DN7 proiectat este: latimea platformei este de 18,60 m, din care:

- latime parte carosabila- 2x7,00 m +supralargiri;
- latime separator de trafic – 1,60 m. Separatorul de trafic va fi parapet rigid din beton care va asigura un nivel de protectie H2;
- latime acostamente – 2x1,50 m, din care latime benzi de incadrare 2x0,75 m.

In cazul când bretelele au două benzi de circulație, lățimea platformei este de 10,00 m + supralargiri, din care:

- latime parte carosabilă 2 x 3,50 m+supralargiri;
- spatiu de siguranta 2 x 0,75 m;
- trotuare tehnologice 2 x 0,75 m.

In cazul bretelelor cu o singură bandă de circulație, lățimea platformei este de 7,50 m + supralargiri, din care:

- parte carosabilă 4,00 m +supralargiri;
- spatiu de siguranta 2 x 1,00;
- trotuare tehnologice 2 x 0,75 m;
- panta transversala in aliniament este 2,5%.

Structura rutieră

Pe zonele de racordare cu traseul existent, se prevede refacerea stratului de uzura existent - DN7, DN76 :

- 4 cm strat de uzura din MAS 16 rul. 50/70;
- strat preluare denivelari din AB 31,5 baza 50/70;
- 4 cm frezare strat de uzura existent.

Structura rutiera noua:

- 4 cm strat de uzura din MAS 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura din BAD 20 leg. 50/70;
- 12 cm strat de baza din AB 31,5 baza 50/70;
- 25 cm fundatie din piatra sparta amestec optimal;
- 30 cm strat de balast;
- 15 cm strat de forma din materiale granulare.

Straturile de uzura si legatura vor fi realizate cu bitum modificat.

Scurgera apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor sunt prevazute: podete, care sa asigure dirijarea si evacuarea apelor colectate in santuri spre emisarii locali; un sistem de santuri si rigole; un sistem de canalizare pentru colectarea apelor pluviale de pe carosabil prevazut cu separatori de hidrocarburi si evacuarea lor la podetele/santurile proiectate; un sistem de drenaj a apelor din structura rutiera.

Siguranta circulatiei

Lucrari de semnalizare si marcaje

Sunt prevazute lucrari de semnalizare verticala si marcaje orizontale atat pe timpul executiei cat si definitive. Indicatoarele si marcajele rutiere definitive vor fi compatibile cu cele existente pe DN 7 si DN76.

Iluminatul: este prevazut iluminatul intersectiilor proiectate.

Mutări și protejări de instalații

Au fost identificate rețele subterane si aeriene care vor necesita relocare/protejare dupa caz, functie de solutia proiectata, acestea fiind de tipul: rețele de telecomunicatii, rețele electrice , transport gaze, rețele de alimentare cu apa.

Protectia mediului

Ca urmare a realizării lucrărilor de sistematizare a intersecției, impactul asupra factorilor de mediu va fi pozitiv, ca urmare a realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale conducand la scăderea poluării aerului, prin reducerea emisiilor de substanțe poluante, datorită creșterii fluenței circulației; reducerea concentrațiilor de poluanți în apa pluvială care spală platforma drumului.

A fost emisa de catre APM Hunedoara, Decizia etapei de incadrare nr.8493/2021, in care se mentioneaza ca proiectul nu se supune evaluarii asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii asupra corpurilor de apa.

Durata de execuție a obiectivului este 12 luni.

3.2 Solutii economice

Sursa de finantare este propusa a se asigura din fonduri de la Bugetul de stat si/sau alte surse legal constituite.

Valoare fara TVA: 22.275.589 lei / 4.567.665 euro; Valoare TVA: 4.157.839 lei / 852.575 euro; Valoare cu TVA: 26.433.428 lei / 5.420.240 euro; din care C+M fara TVA: 18.748.000 lei / 3.844.324 euro, pentru 1 euro = 4,8768 lei/3.03.2021.

Pentru realizarea lucrarilor se estimeaza un numar de 20 locuri de munca.

Documentatia in faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii "Amenajare intersectie DN 7-DN 76" a fost avizata in CTE-CNAIR SA cu avizul nr. 5064/8.06.2021.

Devizul general si principalii indicatori tehnico - economici se prezintă anexat.

PROIECTANT
IPTANA TRANSPROIECT SA
DIRECTOR GENERAL /

BENEFICIAR
C.N.A.I.R.S.A.
DIRECTOR GENERAL /

IPTANA
TRANSPROIECT
3
Ducurești-România

D.R.D.P. TIMIȘOARA
DIRECTOR REGIONAL

Ministerul de Administrare a Infrastructurii
DIRECȚIA

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare intersectie DN 7-DN 76”.

PREȘEDINTE CTE,
SECRETAR DE STAT

VICEPREȘEDINTE CTE,
SECRETAR DE STAT

DIRECȚIA GENERALĂ MONITORIZARE PROIECTE

SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE,
AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI MEDIU
DIRECTOR

DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE ȘI
MONITORIZARE PROIECTE
DIRECTOR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE**

„Amenajare intersecție DN 7-DN 76”

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii
 Rutiere/D.R.D.P. Timișoara
Amplasament: Județul Hunedoara

Valoarea investiției (inclusiv TVA):	26.433	mii lei
(în prețuri la data de 3.03.2021 / 1 euro=4,8768 lei)	5.420.240	euro
din care C+M (inclusiv TVA):	22.310	mii lei
	4.574.746	euro

Durata de execuție a obiectivului: **12** **luni**

Capacități:

Lungime traseu nou DN7	1,650	km
Lățime platforma	18,60	m
din care: latime parte carosabilă	4x3,50	m
Intersecții giratorii	2	buc

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013 modificat și completat.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT
IPTANA TRANSPROIECT SA
DIRECTOR GENERAL

TRANSPROIECT SA

BENEFICIAR
C.N. C.N.A.I.R S.A.
DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

D.R.D.P. TIMIȘOARA
DIRECTOR REGIONAL



Centralizator avize/acorduri obtinute**“Amenajare intersectie DN 7-DN 76”**

Avize solicitate conform Certificat Urbanism	Emitent	Aviz/acord obtinut
Certificat de urbanism	Consiliul Judetean Hunedoara	Nr. 156/26.06.2018
Primaria municipiului Deva	Primaria municipiului Deva	Aviz favorabil nr. 52549/19.06.2018
Primaria comunei Soimus	Primaria comunei Soimus	Aviz favorabil nr. 4634/15.06.2018
Primaria comunei Vetel	Primaria comunei Vetel	Aviz nr. 2181/18.06.2018
Protectia Mediului	M.M./Agentia Nationala pentru Protectia Mediului/Agentia pentru Protectia Mediului Hunedoara	Decizia ctapei de incadrare nr. 8493/18.02.2021: nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa
Administratia Nationala „Apele Romane”/ Administratia Bazinala de Apa Mures	Administratia Nationala „Apele Romane”/ Administratia Bazinala de Apa Mures	Aviz de gospodarire a apelor nr. 211/11.11.2020
Ministerul Apararii Nationale	Ministerul Apararii Nationale/Statul Major al Apararii	Aviz nr. DT/2356/23.04.2019
Transelectrica	Transelectrica/Sucursala de Transport Timisoara	Acord nr. 6029/26.06.2019
SC EDISTRIBUTIE BANAT	SC EDISTRIBUTIE BANAT – Sucursala Deva	Aviz de amplasament favorabil nr. 263892907/30.04.2019
SC DEVA GOLD SA	SC DEVA GOLD SA	Aviz favorabil conditionat nr. 994/06.11.2018 prelungit cu avizul nr. 408/13.07.2020
Transgaz SA	Societatea Nationala de Transport Gaze Naturale TRANSGAZ SA	Aviz favorabil nr. 56115/1657/24.09.2019
DELGAZ GRID SA	DELGAZ GRID SA	Aviz favorabil nr. 374061912/06.07.2020
CFR	C.N.C.F. „CFR” SA /Directia Planificare, Dezvoltare si Modernizare Infrastructura Feroviara/Serviciul Control si Avizare Furnizori Feroviari si terti	Aviz nr. 9/4/79/11.01.2021
Directia Judetecana pentru Cultura Hunedoara	M.C.I.N/Directia Judeteana pentru Cultura Hunedoara	Aviz favorabil nr. 2289/04.11.2019
SC APA PROD S.A.	SC APA PROD DEVA	Aviz Tehnic de amplasament nr. 9052/07.07.2020

Serviciul de Telecomunicatii Speciale	Serviciul de Telecomunicatii Speciale/Unitatea Militara 0500 Bucuresti	Aviz favorabil nr. 14550/07.11.2018
Compania Nationala a Cuprului, Aurului si Fierului „MINVEST” SA	M.E./C.N.C.A.F „MINVEST” SA DEVA	Aviz nr. 1518/30.05.2019
SC Complexul Energetic Hunedoara SA	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA/Sucursala Electrocentrale DEVA	Aviz favorabil nr. 3097/08.04.2019
ORANGE ROMANIA SA	ORANGE ROMANIA SA	Aviz pozitiv conditionat nr. 0007159/3133/3079/28.08.2019
TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION SA	TELEKOM ROMANIA COMMUNICATION SA	Aviz conditionat nr.181/24.09.2019
UPC ROMANIA	UPC ROMANIA	Aviz tehnic nr. 971/23.08.2019
OCPI	OCPI/Biroul de cadastru si Publicitate Imobiliara Deva	Proces verbal de receptie nr. 621/2020
MAI/IGPR/IPJ Hunedoara/Serviciul Rutier	MAI/IGPR/IPJ Hunedoara/Serviciul Rutier	Aviz de principiu nr. 151.277/SR/31.07.2018
ALTE AVIZE / ACORDURI		
CNAIR SA/ Comisia tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere	CNAIR SA/ Comisia tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere	Document de avizare nr. 92/21041/26.03.2018
CTE-DRDP Timisoara	CTE-DRDP Timisoara	Document de avizare nr. 40/618/14.05.2021 Document de avizare nr. 40/158/5.03.2021
CTE-CNAIR	CTE-CNAIR	Document de avizare nr. 5064/8.06.2021

LISTA NORMATIVELOR, REGLEMENTARILOR TEHNICE SI STANDARDELOR PE BAZA CARORA A FOST ELABORATA DOCUMENTATIA TEHNICO-ECONOMICA PENTRU:

“Amenajare intersecție DN 7 – DN 76”

-STAS 863-85	“Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare ”
-AND 600-2020	“Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice”
-STAS 2900-89	“Lucrari de drumuri. Latimea drumurilor”
-STAS 2914-84	“Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate”
-PD 177-2001	“Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide ”
-AND 550-1999	“Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide ”
-AND 540-2003	“Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintii pentru structuri rutiere suple si semirigide”
-NP 116-2004	“Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi”
SR 7348:2001	“Lucrari de drumuri. Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie”
STAS 8840-83	“Lucrari de drumuri.Straturi de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic. Conditii tehnice generale de calitate”
-AND 605-2016	“Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice”
-STAS 1709-1-90	“Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul”
-STAS 1709-2-90	“Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgeț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgeț. Prescripții tehnice”
STAS 6400-84	“Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate”
-SR 11100-1:1993	“Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României”
-SR 6054-85	“ <u>Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României</u> ”
-NP 074/2014	“Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii”
-SR EN 1997-1:2004/A1:2014-EUROCOD 7	“Proiectare geotehnica. Partea 1: Reguli generale”

-AND 584-2012	“Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie”
AND 602-2012	“Mctode de investigare a traficului rutier”
PD 189-2012	“Normativ pentru determinarea capacitatii de circulatie a drumurilor publice”
SR 1848-1:2011	“Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 1: Clasificare, simboluri si amplasare”
SR 1848-2:2011	“Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice”
SR 1848-3:2011	“Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 3: Scriere, mod de alcatuire”
SR 1848-3:2011/CD 91:2012	“Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 3: Scriere, mod de alcatuire”
SR 1848-4:1995	“Siguranta circulatiei. Semafoare pentru diijarea circulatiei. Amplasare si functionare”
SR 1848-7:2015	“Semalizare rutiera. Marcaje rutiere”
STAS 1848/5-82	“Semnalizare rutiera. Indicatoare luminoase pentru circulatie. Conditii tehnice de calitate”
SR EN 1871:2002	“Produse pentru marcare ruiera. Proprietati fizice”
STAS 1948/1-91	“Lucrari de drumuri.Stalpi de ghidare si parapet. Prescriptii generale de proiectare si amplasare pe drumuri”
AND 603-2012	“Ghidul privind conditiile de iluminat la drumurile nationale si autostrazi”
AND 591-2005	“Catalog de sisteme de protective pentru siguranta circulatiei la drumuri si autostrazi”
NP 074/2014	Normativului privind documentatiile geotehnice pentru constructii